

# Smart Mobility Challenge

Case: De meest veilige route

*Rembert Sierksma*  
*Innovatie coördinator*



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

# Veilig Verkeer Nederland

- **Missie**  
Iedereen veilig over straat
- **Visie**  
Door mensen zelf en organisaties te stimuleren om zich actief voor verkeersveiligheid in te zetten.
- Focus op gedragsverandering.
- Goed doel met een ANBI status.
- 78 beroepskrachten.
- 40.000 vrijwilligers.

# Veilig Verkeer Nederland



# Veilig Verkeer Nederland



# WEGWIJS VR

Een initiatief van **VEILIGVERKEER** en Interpolis. Glashelder



**VEILIGVERKEER**

**VEILIGVERKEER**

# Probleemschets

- Nederlanders voelen zich over het algemeen veilig in het verkeer (73%), maar niet héél veilig.
- Fietzers en wandelaars voelen zich doorgaans iets minder veilig dan automobilisten.
- Vaak een onveilig gevoel door wat anderen doen niet zozeer door de infrastructuur.

# Probleemschets

45% van de Nederlanders neemt weleens een andere route dan ze zouden willen omdat ze denken dat veiliger is.

# Probleemschets

- Niet inzichtelijk welke alternatieve route dan veiliger is en hoe die route veranderd gedurende de dag.
- De veiligheid van de route is sterk afhankelijk van de aanwezigheid van andere gebruikers en hun gedrag.
- Maar ook door bijvoorbeeld weersinvloeden als regen, sneeuw of laagstaande zon.

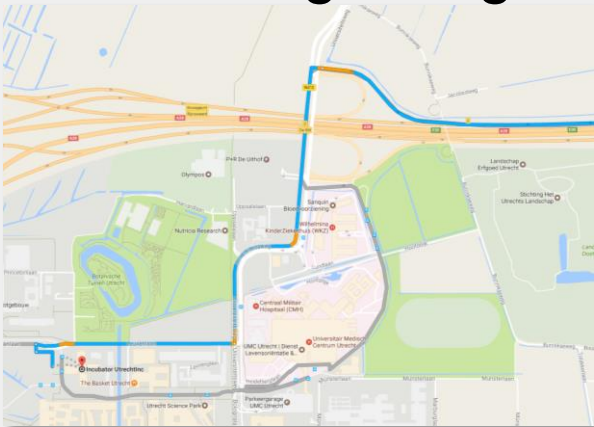
# Scope verkeersonveiligheid

- Gebrek of een overschot aan *infrastructuur* en anderzijds door *gedrag*.
- Infrastructuur gekoppeld aan een locatie, gedrag juist niet.
- Verkeersonveiligheid gaat verder dan ongelukken. Ook de beleving van verkeersonveiligheid speelt een rol.



# Vraagstuk

- Veilig Verkeer Nederland wil graag naast de *snelste* en *kortste* route de meest veilige route introduceren als navigatie optie. Met real time informatie.
- Bij oriëntatie en navigatie sturen op bewustwording en verandering van gedrag.



Oriëntatie



Navigatie

# Beschikbare data

- Verkeersongevallen – Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland
- <https://data.overheid.nl/data/dataset/verkeersongevallen-bestand-geregistreerde-ongevallen-nederland>
- Fietsstromen vanuit de Fiets Telweek
- <http://www.bikeprint.nl/fietstelweek/>
- Snelheden
- [http://www.ndw.nu/pagina/nl/4/databank/31/actuele\\_verkeersgegevens/](http://www.ndw.nu/pagina/nl/4/databank/31/actuele_verkeersgegevens/)
- Letsel informatie systeem (LIS)
- <https://www.veiligheid.nl/organisatie/wat-we-doen/onderzoek/letsel-informatie-systeem>
- Meldingen participatie punt
- <https://participatiepunt.vvn.nl/>
- Onderwijsinstellingen
- [https://duo.nl/open\\_onderwijsdata/databestanden/](https://duo.nl/open_onderwijsdata/databestanden/)
- Laad- en lostijden/ venstertijden
- <http://www.monotch.com/nl/catalogus/databronnen/57-venstertijden-laden-en-lossen-rotterdam>
- Weersomstandigheden
- <http://projects.knmi.nl/klimatologie/daggegevens/selectie.cgi>

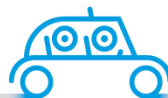
# Resultaat

- VVN hoopt hiermee de verkeersveiligheid voor automobilisten en fietsers te kunnen verbeteren door mensen meer bewust te maken en ze te stimuleren tot ander gedrag.

# Dank voor de aandacht!

## Vragen?

Rembert Sierksma  
Innovatie coördinator



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**